

鄭和下西洋揭秘

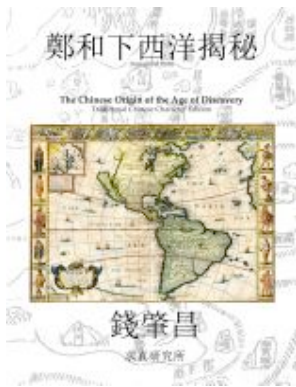
translated from

The Chinese Origin of the Age of Discovery
Traditional Chinese Character Edition



錢肇昌

求真研究所



The likely real history of the Age of Discovery has been recovered in this startling 300+ page volume. Extant maps and documents of the period are meticulously researched and analyzed to arrive at the unexpected but clear reconstruction. The evidence is shown in over 300 illustrations. Debates on the subject have raged for years. The new research promises to settle the dispute once and for all, or inflame the issue in a big way. CHINESE LANGUAGE EDITION.

Two Chinese Origin and the Age of Discovery

(in Traditional Chinese Characters)

Order the complete book from

[Booklocker.com](http://www.booklocker.com)

<http://www.booklocker.com/p/books/7624.html?s=pdf>

**or from your favorite neighborhood
or online bookstore.**

Your free excerpt appears below. Enjoy!

鄭和下西洋揭秘

譯自

The Chinese Origin of the Age of Discovery

Chao C. Chien

錢肇昌原著

求真研究所

Diogenes Research

✎ 2005, 2010, 2011 錢肇昌. 所有權利保留.

未經作者書面許可，本書任何部分不可複製，存儲于檢索系統中，或用任何方法傳送。

2012 年6 月15 日求真研究所首次出版。

ISBN: 978-1-62141-765-1

聯繫: <mailto:info@diogenesresearch.org>

摘要目錄

序	i
引言—歷史背景	1
不是歐洲人做的事	14
是中國人做的	58
是什麼時候發生的?	63
這事是怎樣發生的?	101
中國人忘了本	177
歐洲人據為己有	194
士林失操	197
假歷史	206
真正的歷史	223
歷史重思	280
結束語	290
書目選擇	294

詳細目錄

序	i
引言—歷史背景	1
時間與地點	1
元朝	3
明朝	4
鄭和七下西洋	5
航海家亨利親王	7
探險時代的英雄	11
不是歐洲人做的事	14
南北兩極	16
澳洲	28
美洲	43
海洋	53
太平洋	53
大西洋	55
全世界	57
結論	57
是中國人做的	58
美洲	60
中國地名	60
是什麼時候發生的?	63
中國帆船	64
山海經	73
知識傳播的兩個階段	89
傳輸者	93
德康提	97
這事是怎樣發生的?	101
神話地理	101
同化的過程	121
安提理亞與波多黎各	126
亞洲的南美洲	145
加利福尼亞海島奇案	153
中國人忘了本	177

中國衰落.....	177
中國人的自卑.....	178
中國的傳統文化.....	179
中國人患了健忘症？	180
歐洲人據為己有	194
士林失操	197
輕視問題.....	197
隱蔽真相.....	197
亂放炮.....	202
文化偏見.....	202
耍花招.....	204
假歷史	206
哥倫布.....	206
麥哲倫.....	215
馬可波羅.....	218
真正的歷史	223
明代航海企業.....	223
中國海運歷史	224
明代外交.....	227
明朝下西洋的真實原因	228
帖木兒.....	231
軍事目標.....	232
真正的目的地	235
錦繡永別.....	236
問題尚存.....	236
葡萄牙航海史.....	249
托德西亞斯條約	261
近在眼前.....	264
歐洲文藝復興時的中國科技	264
葡萄牙洋船的發展	265
雅各布的標尺	265
大西洋的名稱	266
歷史重思	280
無與倫比的藝術.....	280
人文主義.....	282
北歐文藝復興.....	283
歷史重估.....	284
結束語	290

書目選擇	294
------------	-----

序

假設你碰到一個人告訴你說世界大航海時代是中國人發起的，你會怎麼反應？你可能會大叫一聲“荒謬！”就算是小小學童，只要對歷史稍有粗淺的認識，都知道世界“大航海時代”，也叫“大發現紀元”，是歐洲人開發的。然而，這正是本書的中心主題，所以你應該知道下面會有煙花火藥了。可是讓我話先說在前頭，這不是一本小說。這本書是一個歷史考証，一個真誠的學術工作報告，不是一本演義，也不是一本神奇的故事書，更不是為投機取巧而撰作的。可是這篇長長的科研報告，大論文，事實上也是個很精彩的故事，可是又同時不純粹是故事，因為它是一件正經與嚴肅的歷史調查工作，全部基於事實，專對調查與證明中國航海傳統是現代歐洲人全球擴張的真正原因。

當我使用“正經”與“真誠”這種字眼來形容這本書，我不是指這本書讀起來會很枯燥，也不是在描述我的心態，而是指研究的方法和態度。一個人在漫想的時候什麼都可以自由思考到。合不合情理不很重要，那就是作文寫故事的需要。認真的學術研究就不同了。那時邏輯是思考的框架。在這本書你會讀到許多驚人的斷言，但它們都是來自基於理由的思考，不是揭丑。這就是“認真”學術研究的意思。

你一明白了這個解釋，看這本書便會很容易，很簡單。如果你的興趣只是想知道這個研究的結果，或者頂多這是這套理論的大綱，那你根本不需要讀這本書，只看看上面的目錄就通通明白了。可是這本書的巧妙是在如何達到結論，其理由之所在。這個考據不是亂來，而是有條有理的。每一個項目有它個別的分析與結論，而每一個結論都是基於無可攻擊的證據，不可以強來。然後每一個結論也將變成下一個項目的基礎，然後我們一步一步走向警人的總結。

由於考證之繁複，為了盡能清楚表達各個論點，我採用了一個明確的寫作結構，令你可以專注面對單獨一個問題，評估它的優劣，真確性，和證據；讓你去質問它，核實它，並確定該結論是對還是不對。最重要的是，我希望這個清楚的結構能令你心態冷靜地去思考，因為這是一項指控性的學論。為此，我希望你能夠給這些資料開明與公平的評價。畢竟，這本著作是對最主流的歷史進行了一次挑戰。

這本書是我多年研究的成果，終身好奇的結精，所以如果我犯了某種偏見而不自覺，那也不是沒可能的。因此我希望一個有系統的，簡潔的結構能夠幫助減少這種感情問題產生的機會。但是我深信這本書讀起來還是很有味，因為它所結答了的歷史問題實在是太驚人，太離奇，故事情節之曲節，是令人想都想不到的。

錢肇昌 2012 年 5 月
chao@diogenesresearch.org

引言—歷史背景

我們當前的研究可以分成三個組成部分，每一個部分都需要獨立的調查：

1. 歐洲人到底是不是大航海時代，大發現紀元的發起人，他們是不是真的自得概念，完全無幫助，沒有受外來影響去探索和發現世界上新的土地？
2. 中國人有沒有在歐洲人之前探測了世界？
3. 中國人有沒有在哥倫布之前去過美洲？

歐洲人發起大航海時代的故事，深深地印在人們的心靈上已經有好幾百年了。我們可以了解普通人會覺得對這段歷史的挑戰是荒謬的。因此，如果不能鐵証中國人在歐洲人之前探索過全世界，讀者將會把考證的失敗當作傳統歷史正確的肯定。然而，事情並非如此的簡單。就算是我們不能證明中國先歐洲人探索過世界，我們仍然須要獨立斷定歐洲人有沒有繼承過外來的地理知識。正確的研究是需要每一項宣稱都能獨立證實的。

在 1405 和 1433 年之間，明朝政府推行了一系列空前的航海活動。船隊由傳奇性的領導人鄭和率領。可是，其確切的動機以及目的地，歷史並沒有完全正式記錄下來。因此，作家紛紛猜測明船隊去了那裏，有些甚至猜測他們可能已經達到美洲，甚至繞過全世界。因此，有人聲稱十五世紀的歐洲探險者從鄭和的經驗中受了益。本研究員/作者十分了解這種爭控，因為這種說法直接推斷哥倫布的航海資料可能是在明朝中國那裏得來的。近年來這些聲稱導致激烈的，幾乎尖刻的爭議辯論，甚至玷污了其他合法的學術討論。

目前研考工作的目的之一，就是要回復一個有分寸的討論。其一，爭吵不只是誰先發現美洲大陸這麼簡單。如果問題是這麼簡單的話，我們在討論之中必須要包括維京人。事實上這個討論不是這麼簡單，而是多層次的，因為如果最後不能證明中國人先探測過全世界，它仍然不能作為理所當然的推斷哥倫布的傳奇就是歷史事實。此外，即使是“中國第一”的斷言證明是錯的，它也不能直接證明哥倫布沒有受益他人，而且，我們也還是要找出這些前輩“他人”是誰。

本研究將對這些問題重點分開關注，用符合邏輯的方式來分析它。但是在開工之前，讓我們先把歷史的背景稍為弄清楚。

時間與地點

烏拉爾山脈把歐亞大陸分為兩部份：歐洲在西，亞洲在東（圖 1）。亞洲比歐洲大，但只有一小部分的土壤是肥沃的。中國就處在那裡。東南亞氣溫適中，河流灌溉。自遠古以來，文化在那裡發展，人民實行農業。農業的主體是米，在澆灌泥田增長。住在海旁的人則靠海為生。他們稱為越。中國古籍記載越人斷髮紋身以與海魚為朋。這種傳統今天還在太平洋島嶼上保傳下來，如夏威夷人，薩摩亞人，新西蘭的毛利人等等。



圖 1

亞歐大陸

因為東南亞山多，建公路不容易，但是天然多河流和溪澗，所以古時的運輸模式多是從水，以致中國人運河發展和造船技術發達先進。

在亞洲北部，從西北烏拉爾山脈到東方太平洋，西南喜馬拉雅山脈，西部青藏高原，到北部西伯利亞，天氣寒冷，大半年天氣暗淡，土地主要是沙漠，高原，但亦有草原和綠洲可以為生。那裡的生活方式主要是育種和放牧。游牧民族在此居住。天氣蒼涼的時候，這些巡迴部落被迫遷移。往往文明的鄰幫就飽受其害。

中國位於亞洲東南部，數千年來盡受北方游牧民族鐵蹄之苦。歷史記錄民族之間的衝突數不升數。但是，在公元前二世紀，匈奴被漢人打敗，西離西伯利亞，通過歐亞大草原，在第四世紀入侵歐洲，最後定居在的今天的匈牙利。後來跟次又來了阿瓦爾人（中國古籍的蜃蜃），保加利亞人，馬扎爾人，最後蒙古人在十三世紀也遵循過。

元朝

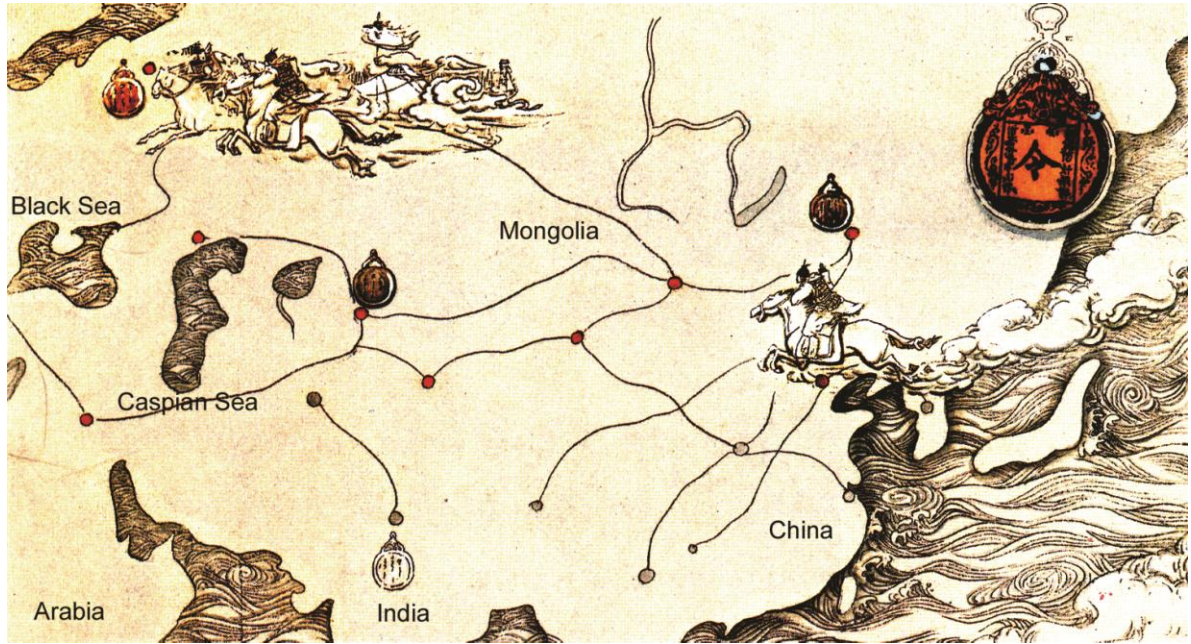


圖 2

元代驛站

十三世紀初蒙古首領鐵木真統一西伯利亞部落，稱號成吉思汗（大致就是“大帝”的意思），把他們鑄成天下無敵的戰士，然後一連繫地滅了中國北方的西夏國與金國，佔領了中國宋朝的北方。他和他的兒子軍隊然後向西方推進，征服了所有的中亞國家，威脅歐洲。剛好成吉思汗的兒子繼承人窩闊台汗在 1241 年去世，令致蒙古回軍，歐洲這場災難才避免了。1258 年，西部蒙古軍隊在成吉思汗的孫子旭烈兀汗領導下，打下了巴格達城，而他的弟弟忽必烈汗則在 1280 年滅了南宋，以致有歷史以來第一次外國人入主整個中國。蒙古由此建成空前的大帝國，橫跨歐亞。成吉思汗把他龐大的領土分封給他的四個兒子。長子朮赤承受了金帳汗國汗國（欽察汗國），控制今天的俄羅斯和波斯的一大部分。察合台授予察合台汗國，佔現今中國新疆以西之地。窩闊台承受了蒙古本部，而拖雷的兒子忽必烈則創建了中國的元朝。

忽必烈汗自小接受中華文化，放棄了蒙古首都喀喇崑崙，建都於燕京（北京），改名為大都。夏都則建在上都。歐洲作家如塞繆爾泰勒科爾里奇等稱之為撒納都¹，世外桃源也。

當時蒙古版圖東西從太平洋延伸到匈牙利，南北從印度洋到西伯利亞，但是由於四大汗國之間的分離，國內不一統，以致使他們文化分歧，有很大的距離。在西方金帳汗國採納了

¹ Xanadu.

回教（伊斯蘭教），而忽必烈汗的元朝則完全漢化。在中東，忽必烈的弟弟旭烈兀汗建立的伊兒汗國也信奉了伊斯蘭教，而且後來政權歸落於突闕（土耳其）人之手，還與蒙古鄉親開戰。

儘管如此，因為在成吉思汗與忽必烈汗比較開明的統治之下，道路網絡建設興旺，引致歐亞之間的貿易蓬勃發達，越洲旅遊興盛。因此，歐洲歷史學家稱十三世紀為蒙元盛世，正如羅馬帝國高峰時期被稱為羅馬盛世一般。

圖 2 的元代驛站圖顯示由中國直通中東的國際交通網絡。持有圖右上角的金牌者可以行通整個蒙古帝國安全且自由無阻。

然儘管忽必烈汗的真誠政施，蒙古在中國的政權注定是要失敗的。由於中國人的堅強抵抗，與攻占其他國家相比較下，蒙古入侵中國歷時相當漫長。蒙古統治階層因此對中國人懷了非常深的痛恨，尤其是對南宋子民，鄙視比在金朝統治下的中國人尤甚。為了統治中國，蒙古人從西方（中亞）引進了許多外國人來填補政府職位。蒙古統治者在中國建立了一個種姓制度，排最高等的是蒙古人，其次為“色目人”，也就是波斯人，土耳其人，和歐洲人等等眼睛有顏色的人。之後才數到中國北方的人。南宋的舊子民排最下等，叫他們作“蠻子”。

繼忽必烈後，差不多可以說元朝沒有一個明君。元朝的皇帝大多沉迷酒色，不事國務，政事大多發放給非漢族的色目卿臣。這些暴發無文化的游牧民族統治者濫用貨幣，結果由宋代發明的紙幣經濟一塌崩潰，終歸把國家陷入財務混亂的狀態。加上歷年黃河水患，1340 年大規模飢荒，已至元朝氣數竭盡。到 1355 年中國終於陷入暴亂狀態。

明朝

最後朱元璋以一介平民獨冠群雄，於 1368 年取大都（北京），建立明朝。次年逐蒙古人出中國，號洪武皇帝，史稱太祖。在他領導之下漢族中國在歷史上重佔一席位。

太祖朱元璋出身微薄。年幼時流浪江湖，為謀生計當過和尚，當過兵，也加入過各種幫會教派。元末群雄並起，太祖也參入競爭行列，在軍中逐步上升，終成霸業，建立新皇朝。

明太祖精明能幹，是中國最傑出的皇帝之一。他以突破性的舉措重整我國政府。他預知太監與後嬪之害，因而採取措施預防他們掌權，禁止他們接受教育，使他們不能插手政務。

身為國家創始人，明太祖也關注他皇朝的穩固和永長。他知道蒙古雖然已經趕逐出中國境，他們在北方的威脅尚存。為了維護中國北方的邊防，他派遣他得力的兒子擔任邊境的軍事重任。

太祖一共有二十六個兒子。他最寵愛的是老大和老四。老大有政才，太祖立他為皇儲。四王子朱棣則被調度據軍北平（前蒙古京城大都後北京），號燕王，委以北防重任。

可是事情偏是這麼巧，太子因病早逝。為此太祖曾一度考慮立燕王為儲，但是遭朝臣反對，強調還是應該立皇太子的兒子皇孫，燕王的侄子，以防將來爭位血濺宮廷。可是這個皇孫不以君才顯注。明太祖也知道燕王的能力，可成強烈的威脅。太祖也想過燕王也許是更值得的人選。可是最終太祖還是遵守先前的決定，立皇孫為儲。

1398 年太祖崩，皇孫登位，史稱建文皇帝。由於他年幼，國家行政實由他兩位導師管理。（首相之職早被太祖生前廢了。）

引言—歷史背景

大約在一千五百年前，中國漢朝在景帝時期曾一度傷於七王之亂。明朝這兩位皇家導師便藉題戒告建文皇帝，挑唆他削藩。由此建文皇帝一年便撤了五位叔王之職，導致監禁或自殺。

也許是天意吧，這次清算燕王居然倖免。照歷史學家推測，這可能是因為他太過強大，不可以直接挑搗，需要逐步遏制。建文皇帝第一步措施便是把燕王最精的三個軍團一萬五千兵調走。然後對他採取正面行動。建文帝藉口引渡罪犯圍困北平。

開始的時候為了要令建文皇帝疏忽，燕王裝瘋，衣衫襤褸像流浪漢般在北平街頭狂奔流浪，但實際上細心關注著宮庭裡的一切行動。一旦機會到臨，他奇兵突圍，直指南京，號稱清君則，淨國難，因而引發了明初的內戰。

明初內戰經歷四年。最後因得宮廷小太監畏罪告密，燕王得知王宮的佈局，以致能一舉攻破南京。燕王也因此得建大業，進登寶座，改年永樂。異己者一律處決。但建文皇帝則消失了，迄今下落不明。建文帝的失踪至今仍然是中國歷史之一大謎。

燕王廟號成祖，史稱明成祖，1402 年登基。史學家大多數認為明成祖是中國最傑出的皇帝之一。在他的領導之下，中國在國際的地位一再達到極峰。中國的軍事實力重達世界之冠。有些學者甚至將明成祖比美七世紀的唐太宗，或公元前一世紀的漢武帝。但是在他的成就之中，一般頌言通常只提一件事。

鄭和七下西洋

明成祖宏才大略，是一個能力超人的君主。他所做的事情都是既宏又大。他即位後第一件事就是把首都遷往北平，更名為北京。

“北平”賦意“北方安平”。這樣的命名是希望久受游牧侵略者蹂躪的西伯利亞將會是和平的意思。“北京”也就是“北方的京城”，從而區別於“南京”的意思。北平是明成祖位燕王時的基地，其實力之所在。“燕”是北京地方的古名。

明太祖建都南京。南京也就是明朝官宦的大本營。這些前朝大臣視明成祖為叛逆，惡之如仇，直要把明成祖碎屍為快。可是現在明成祖盡佔上風，這些擁舊皇重臣反通通變了階下鬼。

明成祖遷都北京不單止是為了接近基地，也是為了接近中國漠北的敵人：蒙古人和突厥人。從北京明太祖可以神促出擊敵人以保國安。

明成祖在新都北京還要建一個全新雄偉的宮殿，那就是今天的故宮紫禁城。這件工程需要多年才能完成，成本也花了國庫一筆錢。

然而後人只記得在明成祖時鄭和七次下西洋。



圖 3
古明朝寶船木刻

引言—歷史背景

明成祖登位就職後便立即推行了一系列規模空前的海外遠征運動，運用的船舶是世界有史以來所見最大的。從 1405 年開始一共出“西洋”七次（也有算說是八次）。圖 3 顯示了古代藝術家的明船隊木刻印象。

如此，十五世紀早期，數百艘宏偉高大的船隻在東南亞的海港出現。外國人看見一定會當是一件奇景。身穿華麗官服的明使，軸承著豪華禮物，從這些高聳船隻中走出來，真是可以錯當為天將降臨，留下不可磨滅的印象。當地人甚至會把明朝的官員當為神明。為此，他們建廟宇以紀念船隊的領導人，鄭和。今天仍有鄭和寺廟散落在印度洋周圍的城鎮和村莊。航海的人去那裡為航程祈禱，而妻母則為他們的安全進香。

奇怪的是，明成祖一崩，鄭和下西洋的壯舉便莫名其妙地被取消。明朝政府自毀其中外無匹的海洋技術，永遠不再出海。

經過數百年的歷史風吹雨打，鄭和下西洋的偉業最終從歷史腐蝕而變成傳奇。雖然鄭和的事蹟在西方名氣不大，在中國和東南亞，鄭和已成為民間傳說中的英雄腳式。有如希臘人的木馬屠城神話與英國亞瑟王的圓桌騎士，鄭和七下西洋已經變成了神化的演義。說書人的點綴和純粹小說捏造的情節已經滲透到與尚存的事實分不開了，把鄭和說成英雄主角，沒有人再能夠說得出真正的故事。結果歷史反而變成了渴望解決的問題。

航海家亨利親王



圖 4

葡萄牙的地理位置

當鄭和在海上航行的時候，葡萄牙也正在緣著非洲的西海岸向南航。由於這兩件事時間的接近，但是發生在歐亞大陸的兩端，我們也需要審查一下葡萄牙的海洋歷史。

葡萄牙是處於歐洲西部邊緣的一個國家（圖 4）。古時歐洲人認為那是世界之極，認為如果一個人向西航行，過了直布羅陀之後就會掉下世界的邊緣，死於非命。對其他歐洲國家來說，葡萄牙是一個小小國家，在十五世紀之前，根本未必有注意到它在那裡。可是小小的葡萄牙反而領導歐洲出海，令歐洲人成為世界霸主。

當明太祖朱元璋還在建國的時候，“好王”約翰一世正好也在建立葡萄牙的阿維什朝²。在 1394 年，明太祖崩之前四年，在鄭和首次出海之前十一年，葡萄牙三王子出生。他名叫亨利。歷史上他被稱為“亨利王子”或“航海家亨利親王”，因為他幾乎單槍匹馬創開了歐洲的大發現紀元。亨利王子是一個野心勃勃的領導人。二十一歲時他率領一支軍隊攻占了直布羅陀海峽對面的北非穆斯林據點休達³。

他最顯注的功績是在 1418 年（鄭和正在海上的時候），他在葡萄牙西南部聖文森特角⁴那裡建立了一個叫做薩格里什的皇家海軍海洋研究中心⁵。該學院是歐洲第一個這種涵蓋的海航中心，差不多等於現在的高科技研究所。那裡有天文觀測台，造船廠，員工宿舍，連教堂也有一所（亨利親王是一個虔誠的天主教徒）。這個中心的目的是為培訓葡萄牙海員，收集和保存世界的地理知識，發展海軍裝備和設備，和實施海上探險。這麼便在一個地方集中了當時歐洲最突出的地理學家，製圖員，宇宙學家，與數學家。



圖 5

巴爾卡（Barca）船

該研究所的一個顯著的产品便是在 1440 年（明航在 1433 年停止）研製的一種新船，也就是後來哥倫布用去發現美洲的三帆木船。

葡萄牙截至當時所用的海上船原則上只是一支“駁船”（圖 5）。駁船本質上就是一支單帆船叫做“巴爾卡⁶”，本來也就是樹皮的意思。這種船沒有多大的操作性，不適合海上航走。亨利王子的設計師想出來的是一個先進的玩意，可以支持多支帆。船有一個突出的艙壁。船後有宿舍。最重要的，在歐洲有史以來第一次船有舵。（要知道中國已經有過一千年

² House of Aviz。

³ Ceuta。

⁴ Cape Saint Vincent。

⁵ Institute at Sagres。

⁶ barca。

用舵的歷史。) 葡萄牙人稱這艘新船為“*nau*”，也就是“導航”的意思。簡單的翻譯就是“船”的意思。



圖 6

卡拉維爾 (Caravel)

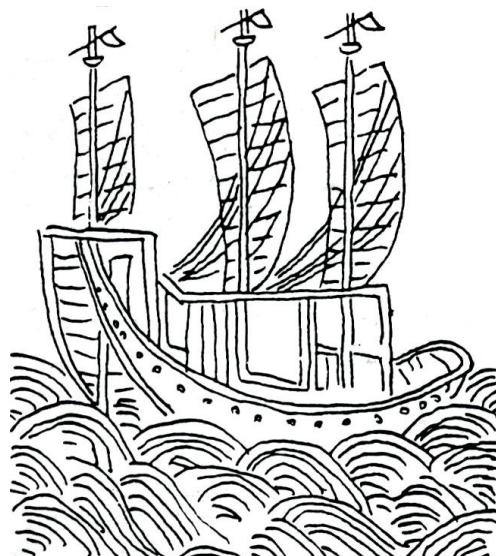


圖 7

中國帆船木刻

如果你細心看下一個典型的“卡拉維爾”(圖 6)，你可以看到水平線之上它根本就是一隻中國帆船(圖 7)。

亨利王子一生就這般獻身為葡萄牙的海外發展勞力；具體而言，就是有系統地探索西非海岸和發現一條由葡萄牙到印度的航海路線。

從 1424 年開始經歷十多年亨利親王的海員靠著非洲西海岸一直向南航。起初，他們無法駛過博哈多爾海角⁸(圖 8)，但在 1434 年，吉爾安尼斯隊長⁹先向西出大海，先走一段路繞過博哈多爾角，之後葡萄牙海員便能夠進一步向南移動。葡萄牙海員在 1436 年達到西撒哈拉的金河¹⁰。自那時開始這便變成葡萄牙海程的慣例：先向西航進大西洋數百英里，然後轉向南，從而避免了西非外大西洋的反水流。在大約 1441 年他們從西非本地人處得知了非洲南方的地區，於是能夠達到毛里塔尼亞的布蘭科還角。1445 年他們到達佛得海角¹¹。1460 年到塞拉利昂¹²。那年亨利王子駕崩。經過半個世紀的努力，葡萄牙水手終於駛過了半個非洲。

⁷ *nau*。

⁸ Cape Bojador。

⁹ Gil Eannes。

¹⁰ Rio de Oro。

¹¹ Cape Verde。

¹² Sierra Leone。

《鄭和下西洋揭秘》



圖 8

西非洲地理

這裡我順便提一句。在 1444 年葡萄牙水手帶回了一組他們抓獲的非洲人。那就是歐洲非洲奴隸貿易的開始。

探險時代的英雄

亨利親王死後，葡萄牙的海運事業由亨利親王的侄子，國王約翰二世，接管。不久葡萄牙佔據了加那利群島¹³（後來歸給西班牙）和亞速爾群島¹⁴。1481 年葡萄牙海員已經達到了黃金海岸（今天的加納）。如此，到十五世紀最後二十年葡萄牙享盡了非洲的黃金和奴隸的行業壟斷，極大地增長了皇家的財庫。

在 1481 年一艘向非洲黃金海岸進發的葡萄牙船是由一個名叫巴爾托洛梅迪亞斯¹⁵的船長帶隊。奉約翰二世之令，迪亞斯從 1487 年向非洲南端航行。這次迪亞斯帶領了三條船。因為他們逆水流而航，航程險惡。但是一個突然的風暴把他們吹繞過非洲的南端。迪亞斯然後緣著東非洲海岸向北推進，直至船員枯竭和供應耗盡才放棄回程。在回程時葡萄牙海員發現了好望角。迪亞斯那時命名為“風暴角”。後來約翰國王改名為“好望角”。好望角讓葡萄牙人航行入印度洋，首次達進了東方的水域。

世紀末約翰二世崩，由曼努埃爾一世接任。葡萄牙在 1497 年又再次圍繞好望角遠征印度。這一次船隊由四艘船組成。船員共計約 170 人。達伽馬為隊長。

這時西方已有新的天文航行技術和航海儀器，有如星盤等等。達伽馬從 1497 年 7 月從里斯本啟航。憑著近百年的經驗，葡萄牙人先向西南航駛，然後利用水流和風能再轉向東南。船隊在 11 月到達聖埃倫娜灣，在那裡船隊停下來進行維修和提取糧食供應。可是他們還是避不了與當地人打架。到 11 月底才終歸繞過好望角。

在莫塞爾灣葡萄牙人又再次與當地人衝突。他們想在那裡豎一支十字架，遭當地人反對。次年 1 月，葡萄牙海員碰上了一些穿綢緞的酋長。他們告訴達伽馬在他們之前有大帆船來過。由此葡萄牙人知道印度是指日可待了（他們只知印度，不知中國）。葡萄牙人從那裡向前到達了莫桑比克，蒙巴薩，馬林迪和肯尼亞。在每一站都要與當地人開戰一次。在 1498 年 5 月葡萄牙人終於到達了印度的古里，可是不能與印度人建立貿易關係。到 8 月達伽馬回程，在 1499 年 9 月回抵里斯本。

從商業的角度來看，這次旅程不能算是成功，因為主客之間的文化差異實在太大，再加上葡萄牙人民風凶悍。歷史學家經常引用一件有趣的事情，說葡萄牙人帶來的禮物質量太低劣。回想起來，這也不能怪葡萄牙人。他們確實無法知道中國官員帶來的珍貴禮品。由於葡萄牙人長途航行的經驗不足，船員多數死於疾病。儘管這一切，葡萄牙人的航程也確實引發起了歐洲和亞洲之間的海上貿易通道。

為了逼印度人通商，葡萄牙曼努埃爾國王在 1500 年又安排了第二次遠征。在 1502 年達伽馬又來到印度，這次正式成立官方貿易，但是葡萄牙人的真正殘酷殖民臉孔也表露無遺。自此葡萄牙成為印度洋的一支海軍實力。後來達伽馬被任命為“印度總督”（叢葡萄牙的觀點。印度還是一個獨立國），多次前往該國，最後還死在那裡。

¹³ Canaries。

¹⁴ Azores。

¹⁵ Bartolomeu Dias。

葡萄牙的海事努力最終導致了一個龐大的葡萄牙海外帝國。不到一百年，葡萄牙的水手從本質上是一群鹽水漁民變為開拓全球的航海家。在這短短的時間許多海員成為傳奇人物，有如迪亞斯，達伽馬，和麥哲倫，都是歷史上頂頂有名的。

費迪南德麥哲倫¹⁶是歐洲歷史宣稱第一個環航世界的人。可是他不是亨利王子薩格里什皇家海軍海洋研究中心出身的。他出生在 1480 年，是貴族。10 歲成了孤兒，在萊昂納皇后的宮庭長大，得到了良好的教育。他出海時哥倫布已經到達了加勒比海。達伽馬也已經到達印度。他第一次出海是 1505 年。他與葡萄牙弗朗西斯科德阿爾麥達總督一起去了印度。隨後，他曾經參與幫助鞏固葡萄牙在東非的前哨陣地，在印度洋與土耳其人戰鬥，在馬六甲與馬來人戰，並在摩洛哥軍事行動中受傷，以致使他變成了一個跛子。

在十六世紀初麥哲倫向曼努埃爾一世建議向西航至香料群島。他為什麼這樣想我們現在已經不知道了，也許是想為自己建立一個名聲。他為什麼要向西走也不清楚，也許是因為哥倫布向西航。據傳聞說，麥哲倫得到了一張地圖，令他相信可以航過南美洲南端然後西進到亞洲。可是這是一個很奇怪的假設，因為當時西班牙和葡萄牙尚未測量到地球的那一邊。無論如何，曼努埃爾拒絕了他的建議。評論家認為這是由於個性衝突。於是麥哲倫轉向西班牙王求助，指出香料群島其實是在西班牙的海外勢力範圍內。西班牙王查爾斯同意，於是與麥哲倫簽合同，在 1519 年 5 艘艦和大約 240 名西班牙海員向南中國海出發。

跨越過大西洋到巴西海岸，麥哲倫的船隊緣著南美洲海岸線南下。我們現在不知道是不是因為海圖有問題，但是麥哲倫找不到通向南美洲西側的海道，結果船隊在現在的阿根廷南部停頓了，直到 1520 年 10 月才發現通到太平洋的麥哲倫海峽。西方歷史說太平洋之得名是因為麥哲倫沒有在那裡遇風浪翻船，比大西洋平靜。

過太平洋共花了麥哲倫 98 天。最後，在 1521 年 3 月，三艘船蹣跚拐進關島海港。在那里歐洲人與當地人又發生爭執。此後麥哲倫航進南中國海，到現在叫做菲律賓的島嶼。在那裡他們受到歡迎。可是麥哲倫運氣不好。因為干涉當地人的衝突而被殺。

後來回航之時，由於人手不夠，只能裝備兩艘船，不得已放棄了肯西普西恩號。倖存的兩艘船去香料群島滿載貨物和香料，然後在相反的方向駛回家，一支向東，一支向西。不幸向東行的那艘船行不來，只好回到香料群島，在那裡被葡萄牙人抓了。

向西行的維多利亞號在胡安塞巴斯蒂安戴爾卡努隊長¹⁷領導下在 1522 年 9 月回到西班牙，成功環繞地球。

今天我們尊麥哲倫為環繞世界第一人，當他是英雄，可是他沒有完成這次旅行。早在 16 世紀時葡萄牙人認他是叛徒。西班牙人則認為他對船員殘酷，為他航海諸多錯誤而厭惡他。

這一切發生的時候，鄭和久已不在了。在 1522 年，明朝停止出海已經有近一百年的歷史。中國和葡萄牙兩個偉大的航海國家從未在公海碰過面，至少這是我們從歷史上所得到的印象。好像他們在黑晚夜上錯過，不知道對方之存在。一個自己把自己的成就抹去了，而另一個則帶領歐洲成為世界的帝國霸主。

到十五世紀末，哥倫布征服了西印度群島，開始在那裡殖民。不久意大利人韋斯普奇¹⁸和他的西班牙探險同伴也在南美東海岸勘測。巴爾博亞¹⁹則在中美洲活動。葡萄牙人在印度洋

¹⁶ Ferdinand Magellan。

¹⁷ Juan Sebastian del Cano。

¹⁸ Amerigo Vespucci。

引言—歷史背景

和南中國海建立了他們的軍事據點。幾年後，英國，荷蘭和法國人打入北美東北部海岸。到十六世紀中葉，西班牙已測量了美洲大陸的大部分地區，征服了墨西哥（阿茲特克人）和秘魯（印加人）。到了十七世紀，他們測量了北美西海岸，一直到今日的加拿大。弗朗西斯德雷克爵士²⁰第二次繞過世界，而同時亨利哈德遜則在代荷蘭探索北美東海岸。

這些都是真的歷史嗎？中國的鄭和與葡萄牙海員這兩件雄偉的事蹟發生在歐亞大陸的兩端，而時間則是如此的接近，難道兩者之間真的沒有聯繫？本研究發現，他們不但有聯繫，一件事原來還是第二件事的起因。這本書就是這個查考的報告。現在讓我說來。

¹⁹ Balboa。

²⁰ Sir Francis Drake。

不是歐洲人做的事

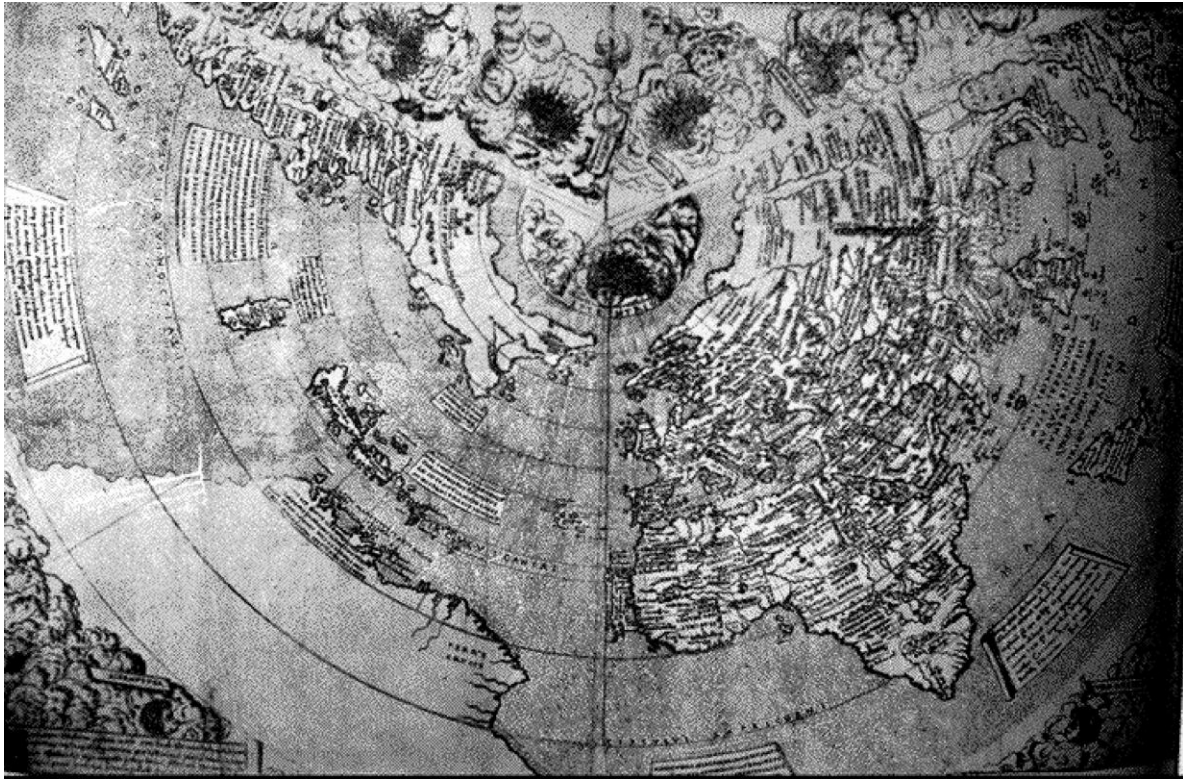


圖 9

1506 年喬瓦尼瑪竇康達里尼（Giovanni Matteo Contarini）地圖

大發現紀元是一個歐洲的歷史傳統。這是一個長期已經建立的正史。現在反過來說大發現紀元是中國的歷史，表面上實在是有一點問題。作出這麼大膽的主張我可須有充分的證據支持這個結論。因為這種論據自然是很複雜的，我將把這個問題簡化，分解成兩個分開的分析過程。首先，如果我們說大發現紀元是中國發起的，我們必須先證明這不是歐洲人做的事。

事實是，現存有明確的證據顯示歐洲的作家和製地圖師在大發現時代之前從歐洲外面獲得世界地理的資料；他們描述與繪製了世界上他們還沒有去過的地方的地圖。這些現存的證據我現在本章將給大家作個介紹。可是先讓我說一句話。

我知道批評者會反對我這種說法（他們往往沒有做功課去看好了人家的論點就進行攻擊）。他們通常的理由是說憑一兩張舊地圖不足以就能作案。而這恰恰就是這一點才是研究

不是歐洲人做的事

的秘奧。在歷史調查舊文獻的價值一個與一百張都是一樣，只須要標本是真實的就行了。人類的古血源就是這麼憑一副來自非洲的部分骨骼樣本證明。只是要有一張這樣的舊地圖存在，它就表明至少有一個歐洲製圖師在歐洲探險家探討之前便在畫世界的地圖。這就可以證明他們曾經得到這個外來的知識。



圖 10

1507 年勒伊斯（ Ruysch ）世界地圖

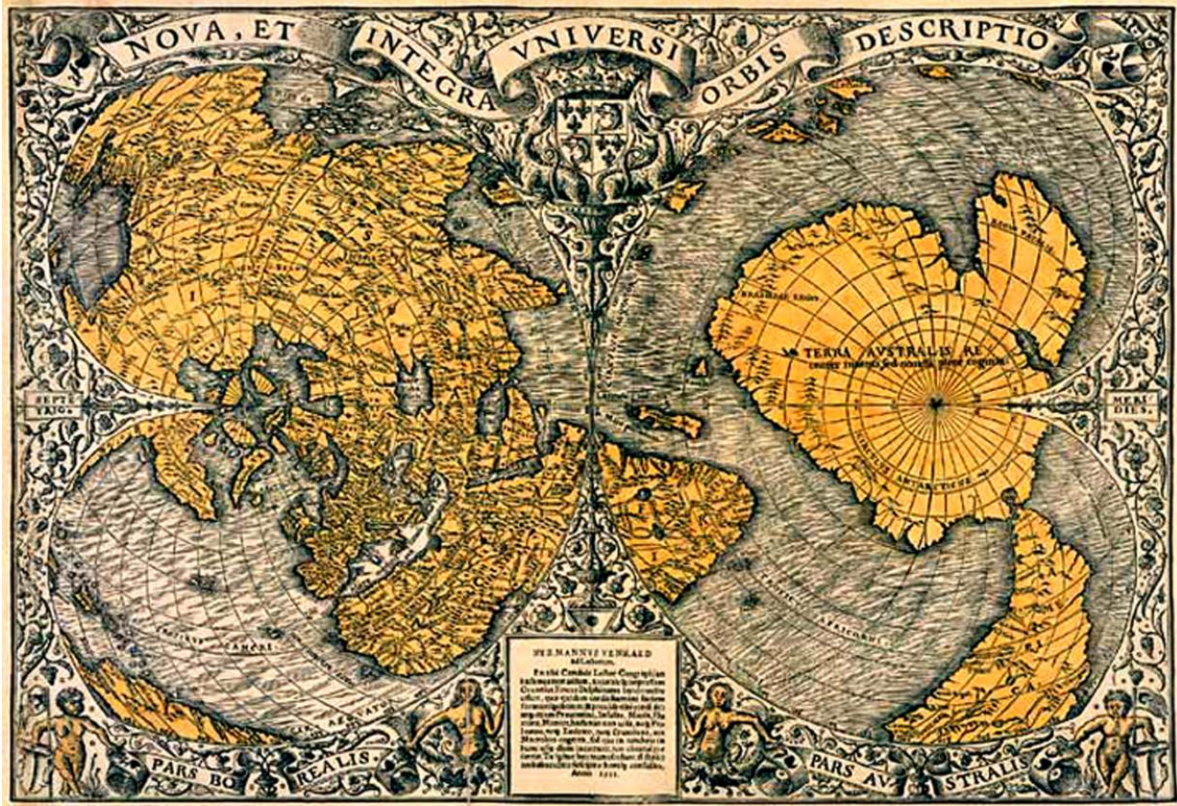


圖 11

1521 年奧龍斯菲內（Oronce Fine）地圖

然而歐洲不只是存有一張這樣的古地圖。今天還有數以百計的這種“不可能”的地圖保存在世界的文學機構。學者知道它們存在。他們還研究過他們，可是最終放棄了，或者頂多為它們提供了一些站不住腳的解釋。

我在這裡呈獻給大家看的這種記錄不是詳盡無遺，但這也不需要，因為這些作品顯示，歐洲的製圖師實在是基於外來的資料去定制他們的地圖的。

南北兩極

歐洲探險家最後探險的地方之一是北極。約翰羅斯²¹在 1831 年達到磁北極，但羅伯特皮爾里²²和馬修亨森²³則在 1909 年達到地理北極。然而歐洲的製圖師早在十六世紀初，幾乎與哥倫布在加勒比海探索同時，已經在繪畫北極的地圖。以下是幾張現在仍然存在的傑作。

²¹ John Ross。

²² Robert Peary。

不是歐洲人做的事



圖 12

1538 年熱拉爾麥卡托 (Gerard Mercator) 北極地區地圖

²³ Matthew Henson.

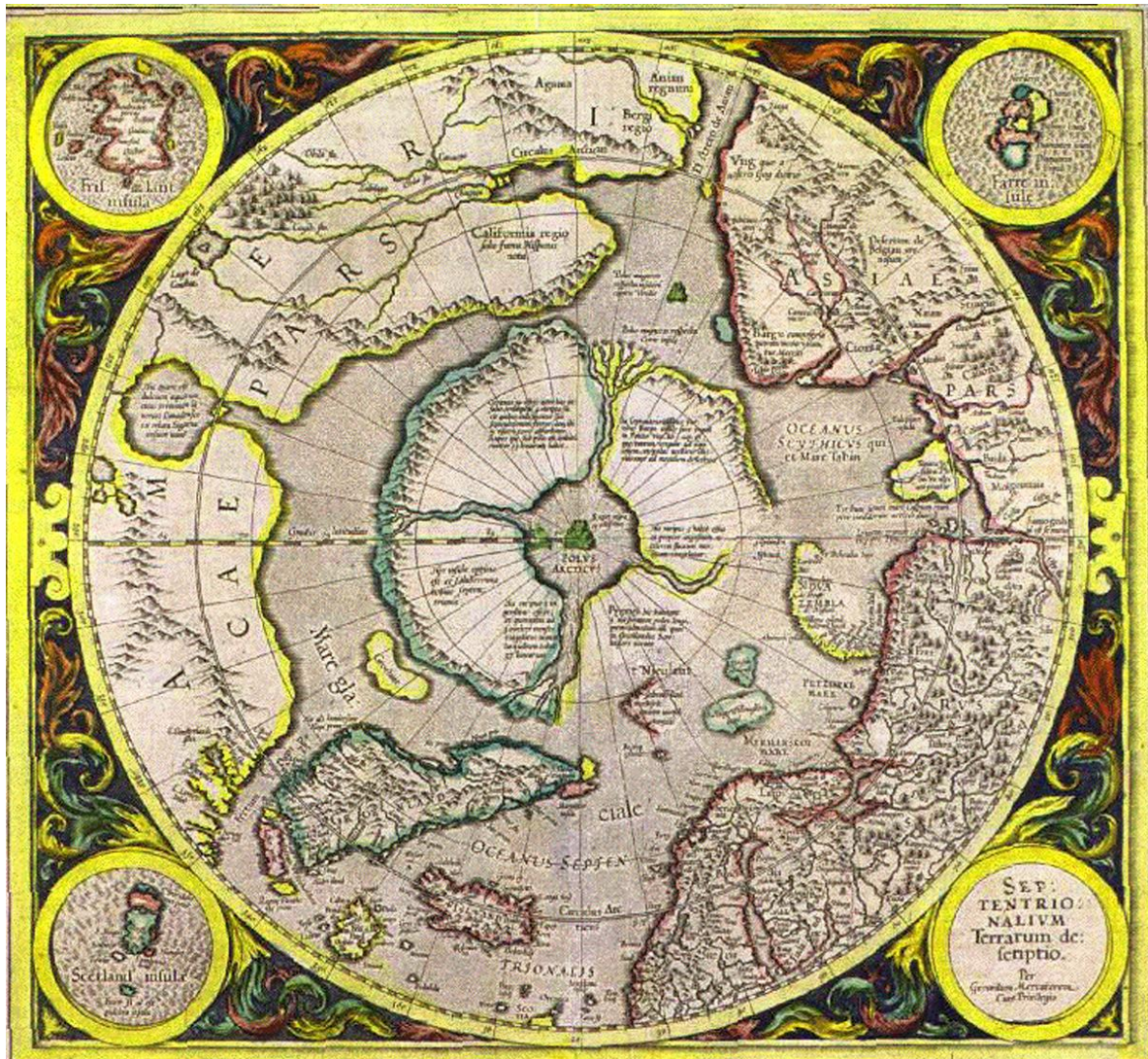


圖 13

1595 年麥卡托（Mercator）北極地圖

喬瓦尼瑪竇康達里尼的這張地圖（圖 9，可能是弗朗切斯科羅塞利在 1506 年制定的），試圖顯示北極地區的地理。類似的顯示也可以在 1508 年弗朗西斯羅塞利的地圖（圖 63）看得見。這是怎麼回事？歐洲人不是要到四百年後才發現北極的嗎？

不是歐洲人做的事



圖 14

1569 年麥卡托（Mercator）北極地圖

16 世紀初那張勒伊斯²⁴世界地圖則意圖顯示北極的四塊陸地（圖 10）。

²⁴ Ruysch。



圖 15

1593 年熱拉爾代喬迪（Gerard de Jode）地圖

1521 年的奧龍斯菲內²⁵地圖（圖左側 11）也同樣顯示北極。

熱拉爾麥卡託²⁶的 1538 年地圖（圖 12）亦是顯示北極地區。

1595 年繪圖者更新他的地圖（圖 13），堅持認為他知道有北極這個地方。

在 1569 年他又再次畫一次（圖 14），而地圖也不見得畫得比以前那張準確到那裡。在地圖的右下角你可以看到“未完成”的特點，證明要就是繪圖者描圖有困難，要就是缺乏準確的資料。無論如何，歷史未記錄他從那裡獲得他的繪圖資料。

順便說一句，在北極中心有一個名叫魯佩什尼格拉的島（圖 14），說是十四世紀一個修士描述的。這顯然是說磁北極是一塊石頭，也許還可能是鐵。一個十四世紀的修士如何會知道這些事情是沒有解釋的。

熱拉爾代喬迪²⁷在 1593 年也畫了一張這樣的地圖（圖 15）。

²⁵ Oronce。

²⁶ Gerard Mercator。

²⁷ Gerard de Jode。

不是歐洲人做的事

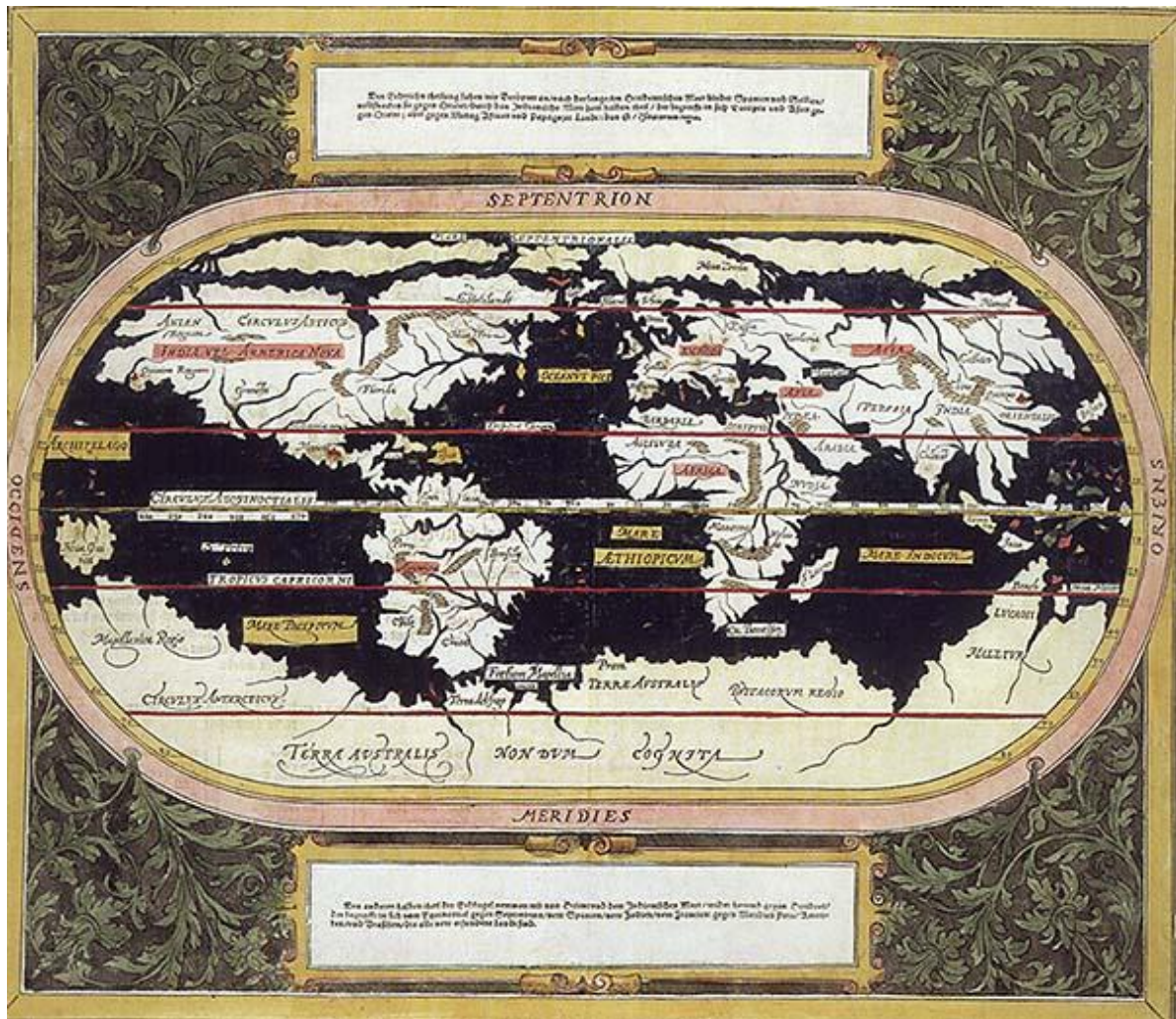


圖 16

1544 年塞巴斯蒂安明斯特（Sebastian Munster）地圖

塞巴斯蒂安明斯特²⁸的 1544 年北極圖（圖 16）畫得充滿了自信，好像他真的去過北極一般。

1582 年約翰迪伊²⁹也曾試過他的手氣，也是畫北極那四塊巨冰（圖 17）。

圖 18 顯示了一張現存在倫敦大英博物館的 1587 年墨卡托世界地圖。這張地圖是想表明南北兩極地區。古歐洲製圖師對這些“未發現”的地區的興趣是明顯的。

²⁸ Sebastian Munster。

²⁹ John Dee。

《鄭和下西洋揭秘》

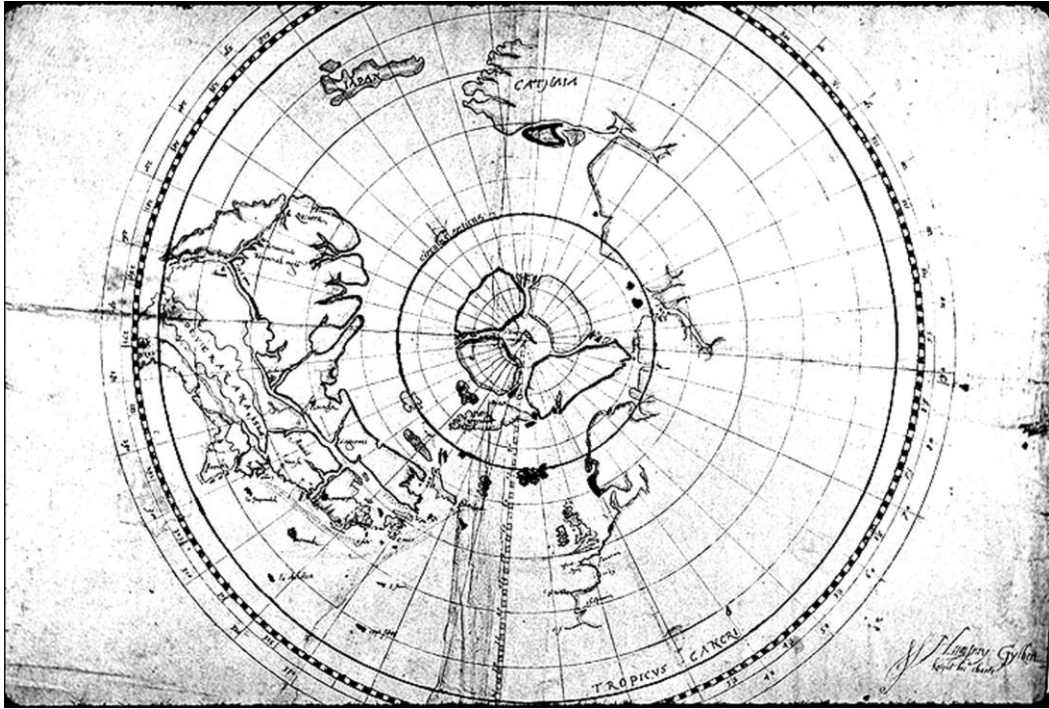


圖 17

1582 年約翰迪伊（John Dee）北極



圖 18

1587 年麥卡托（Mercator）地圖

不是歐洲人做的事



圖 19

1600 年誇德馬蒂亞斯（Quad Matthias）地圖



圖 20

1606 年布勞（Blaeu）世界地圖

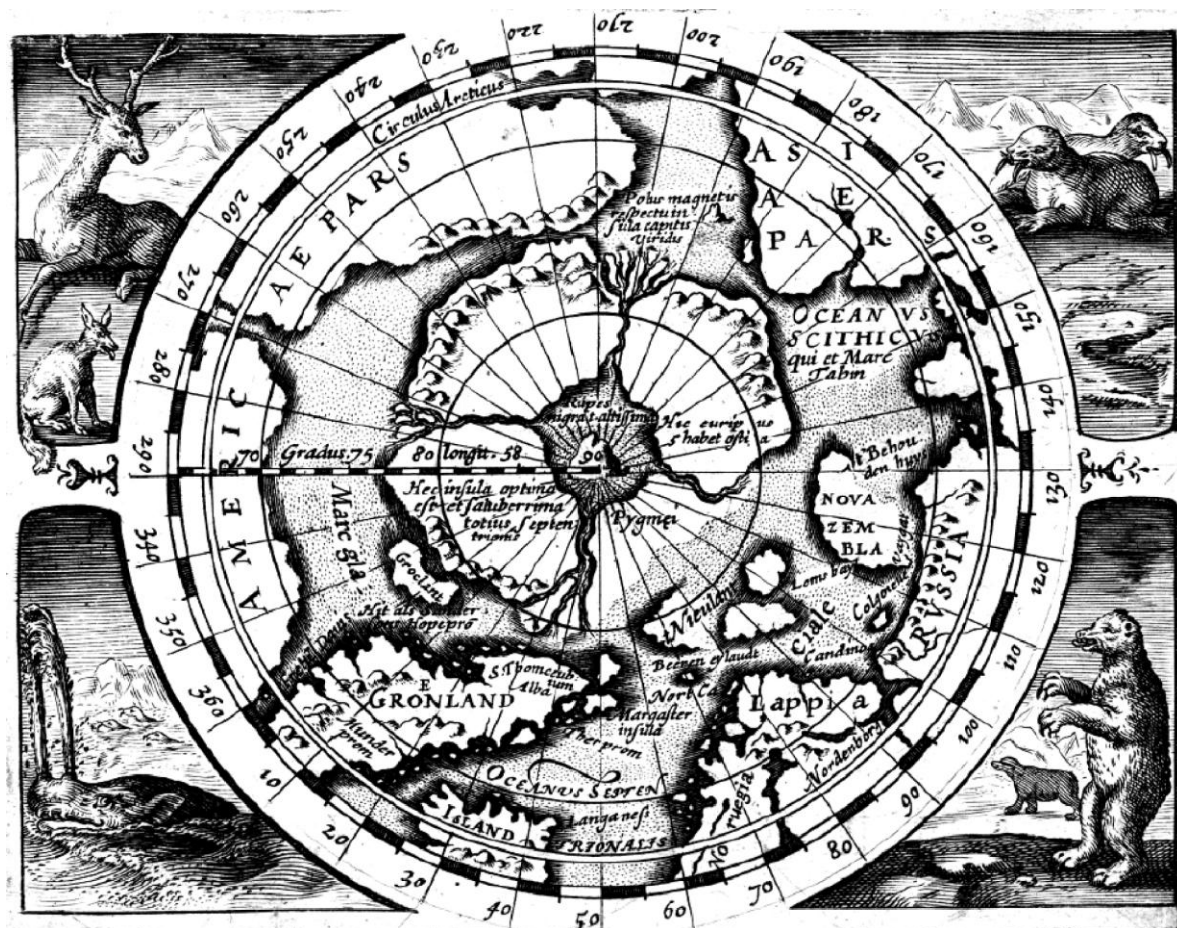


圖 21

1618 年勃提奧斯（Bertius）地圖

布勞³⁰在他的 1606 年世界地圖（圖 20 下面兩個圓形插圖）很明顯的是在表示他有南北兩極最新的資料。

雖然挪威人羅爾德阿蒙森³¹公認是人類第一位在 1911 年達到南極者（羅伯特斯科特稍晚於 1912 年計抵達），詹姆斯庫克³²說是在 1820 年繞過南極大陸，可是因為冰塊難以測量海岸線。1840 年詹姆斯克拉克羅斯³³曾經突破冰抵達陸地。無論如何，歐洲人實際的測量南極

³⁰ Blaeu。

³¹ Roald Amundson。

³² James Cook。

³³ James Clark Ross。

不是歐洲人做的事

要從 1895 年的第六屆國際地理大會開始。因此南極在二十世紀之前是還未正式發現的。儘管如此，這件事實顯然沒有阻止中世紀的歐洲製圖師試圖畫該地區的地圖。

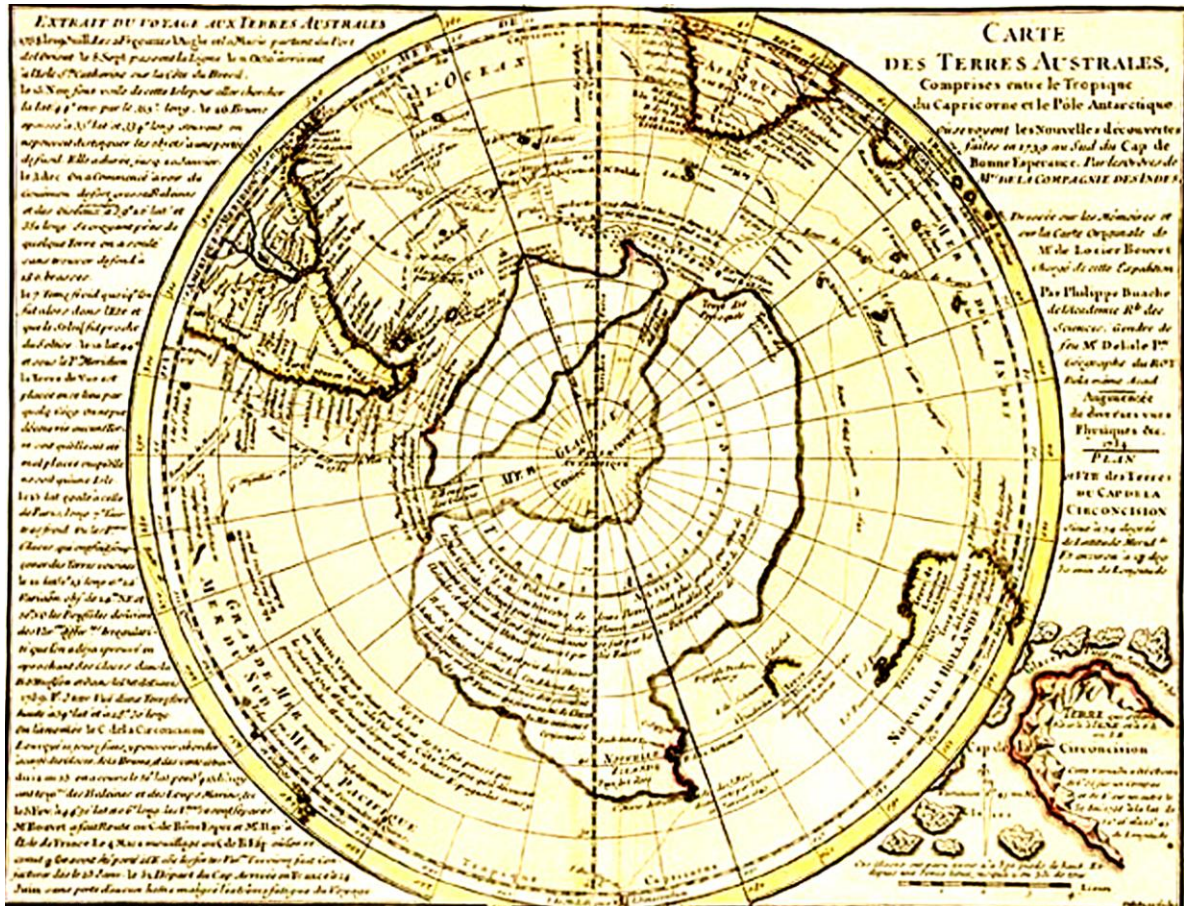


圖 22

1739 年菲利普布瓦茨（Philippe Buache）南極地圖

歐洲人追這個北極的幻影一直持續到 17 世紀。在 1618 年這堆著名的冰群又在「一張勃提奧斯³⁴圖出現（圖 21）。

南極洲據說最早是美國人在 19 世紀初看見。他們立即繞過並開始調查這個新發現的大陸。羅爾德阿蒙森³⁵要到 1911 年才終於到達南極。

³⁴ Bertius。

³⁵ Roald Amundsen。

《鄭和下西洋揭秘》

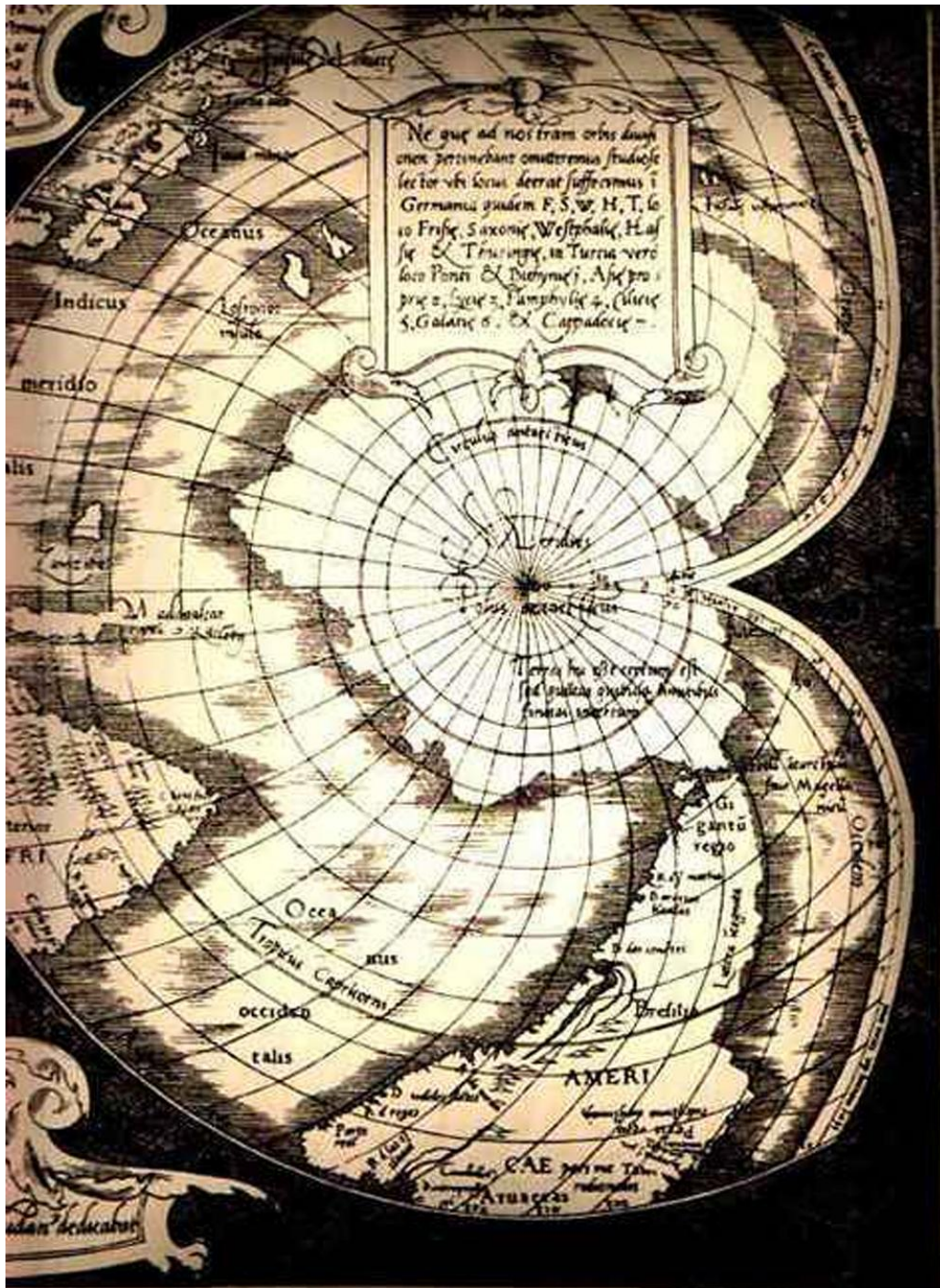


圖 23

1538 年麥卡托（Mercator）南極地圖

不是歐洲人做的事

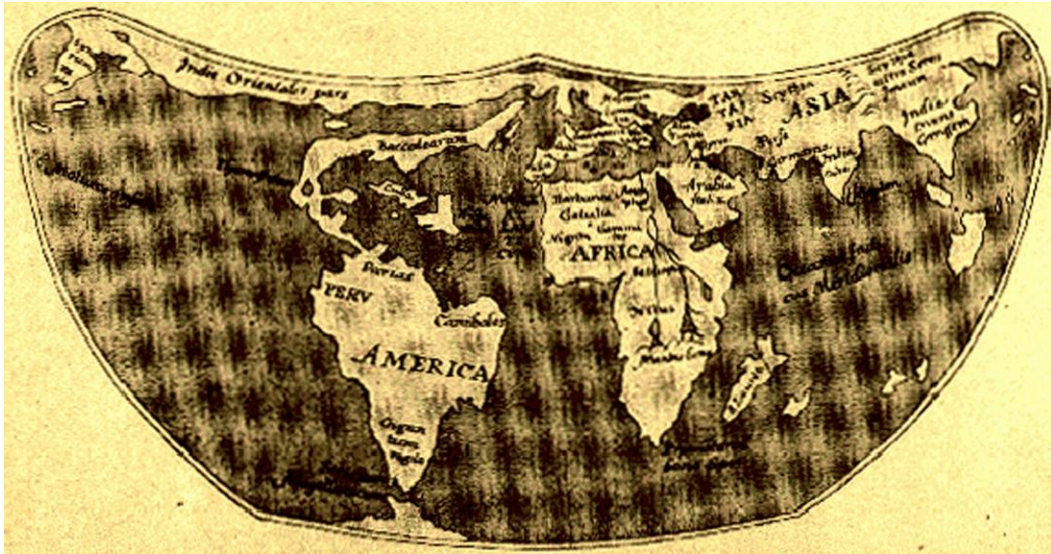


圖 24

1520 年阿皮安（Apian）世界地圖

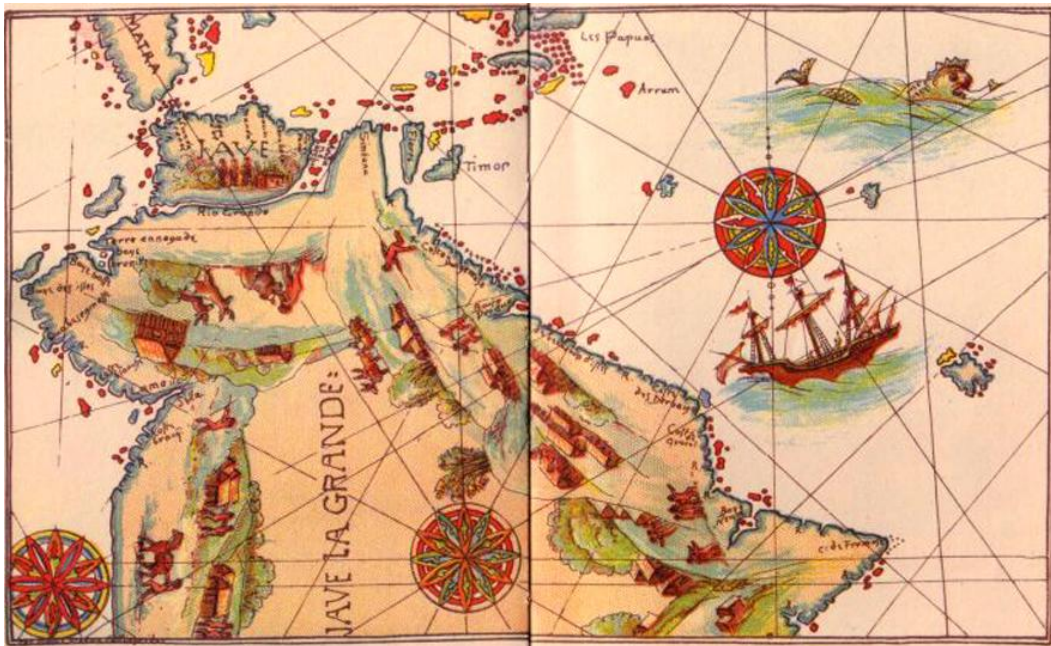


圖 25

1530 或 1536 年多芬（Dauphin）地圖

儘管如此，近四百年前，在 1538 年麥卡托就製作了南極洲的地圖（圖 23）。在 1600 年誇德馬蒂亞斯³⁶也製作了他的南極大陸（圖 19），菲利普布瓦茨的南極則可以在圖 22 看到。

這些製圖者在十六，十七，和十八世紀根本沒有理由畫兩極的地圖。那時候歐洲人還未開始測量這兩個區域。顯然，他們在外得到南北極的資料。

澳洲



圖 26

澳洲西北角

³⁶ Quad Matthias.

有讀過探索時代歷史的讀者都知道，庫克船長³⁷在 1770 年探測過澳洲（澳大利亞）。幾年之後他更測量了夏威夷群島。然而歐洲的製圖師在此之前早就在描繪澳洲的地圖。讓我們看看在這之前出版的澳洲地圖。

1520 年的阿皮安世界地圖（圖 24，右手邊）就有澳洲的西北角。這不過是哥倫布在加勒比海開始殖民後僅僅 10 年。

在 1530 年的多芬³⁸地圖（圖 25）澳洲叫做大爪哇，定位在爪哇的東南。澳洲“喇叭型”的西北角是很明確的。一個後來的版本可以在圖 27 看到。同樣的在 1550 年的德施利兒士³⁹世界地圖（目前在大英圖書館，圖 28）爪哇南部的巨大澳洲大陸左側角正式確定了。圖 27 上亞洲下面的陸地是什麼現在應該很清楚了。

在奧特里斯⁴⁰的 1570 年地圖（圖 29），澳洲可以隱隱看到。1595 年墨卡託的地圖也有同樣的表示。迪施連士⁴¹的 1556 年地圖（圖 30，南向上）也有澳洲。澳洲在 1598 年的魯謝利⁴²世界地圖（圖 32 右側）可見，1600 年的里韋羅⁴³新幾內亞（圖 32）是附著在澳洲的西北端。

一直到十八世紀初歐洲的製圖師不斷的繪畫澳洲。1667 年的布勞澳洲圖（圖 33）表現得很清楚。1682 年的範科伊倫⁴⁴地圖上有很明顯的澳洲（圖 34）。1701 年的莫蒂爾圖（圖 35），以及 1715 年的路易勒納爾版本（圖 36）也是如此。

1719 年的亨利查特萊蘭地圖顯示了澳洲一部分（圖 37），但是南部有一塊地是與澳洲大陸分離的。如果歐洲的航海員有測量過這片土地那是一件很奇怪的測量工作。測量一個大洲的一部份而選擇性地不測量海岸線的另一部份是一個很獨特的技術。

1720 年的韋蓋爾世界地圖也有這麼一個局部的澳洲（圖 38）。

到 1726 年威爾斯還在畫局部的澳洲（圖 39 右側）。

1735 年亨利查特萊蘭又再製作一個新的地圖版本（圖 40）。這次他把澳洲和南極粘起來了。這是他早期的版本沒有的（與圖 37 比較）。

直到庫克船長的所謂“歷史航程”歐洲的地圖繪製師沒有停過繼續畫澳洲的地圖（圖 41 至圖 44）。在 1766 年鮑文索性把澳洲一刀切斷（圖 45）。看來這是解決東澳洲問題最好的辦法。1776 年的紳士版雜誌顯然贊成這種方法（圖 46）。

³⁷ Captain Cook。

³⁸ Dauphin。

³⁹ Desceliers。

⁴⁰ Ortelius。

⁴¹ Desliens。

⁴² Ruscelli。

⁴³ Ribero。

⁴⁴ van Keulen。

《鄭和下西洋揭秘》



圖 27

1547 年多芬（Dauphin）地圖



圖 28

1550 年德施利兒士（Desceliers）世界地圖

不是歐洲人做的事



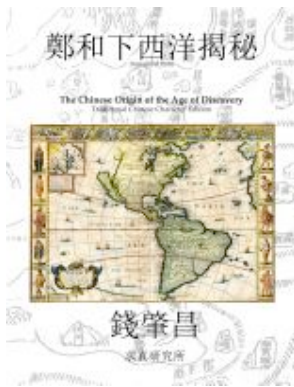
圖 29

1570 年奧特裡斯(Ortelius)南中國海



圖 30

1566 年迪施連士(Desliens)世界地圖



The likely real history of the Age of Discovery has been recovered in this startling 300+ page volume. Extant maps and documents of the period are meticulously researched and analyzed to arrive at the unexpected but clear reconstruction. The evidence is shown in over 300 illustrations. Debates on the subject have raged for years. The new research promises to settle the dispute once and for all, or inflame the issue in a big way. CHINESE LANGUAGE EDITION.

Two Chinese Origin and the Age of Discovery

(in Traditional Chinese Characters)

Order the complete book from

[Booklocker.com](http://www.booklocker.com)

<http://www.booklocker.com/p/books/7624.html?s=pdf>

**or from your favorite neighborhood
or online bookstore.**